

МЕТАЛЕН ДЮБЕЛ ЗА РАМКИ MRD/MRD-НК






MRD има три разновидности: **MRD-TL8** с винт с лещообразна сферична глава, диаметър на главата- \varnothing 9мм.; **MRD-T10** с винт с лещообразна сферична глава, диаметър на главата- \varnothing 13 мм.; и **MRD-НК10**. Всички разновидности са с алуминиево-цинково покритие и могат да поемат големи напречни натоварвания. При завинтване на винта дюбелът се разтваря, а предметът не се притиска към стената. Зъбчетата на дюбела спомагат за закрепване, при което не се упражнява допълнителен натиск върху металните или пластмасови профили. Ако се използва при проходния монтаж **MRD** може да се употребява за закрепване в бетон, плътни строителни материали и тухли с вертикални кухини, а също и за порест бетон (газобетон). **MRD-НК** се употребява за закрепване в строителни материали с кухини. Той се поставя след фиксирането, например на рамка на прозорец. Закрепващите сегменти се наместват от обратната страна на преградата или плочата.

MRD на **TOX**. Гарантира сигурност при монтаж на рамки на врати и прозорци.



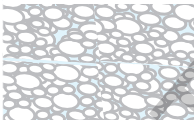
Ташев Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Технически характеристики

| Тип |  d_o |  |  | h_1 | h_{ef} | h_t | t_{fix} | a |
|--------------------------|--|---|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| $\varnothing \times D_L$ | $\varnothing \text{ mm}$ | | Z | $\geq \text{mm}$ | $\geq \text{mm}$ | $\geq \text{mm}$ | $\leq \text{mm}$ | $\leq \text{mm}$ |
| MRD-TL | | | | | | | | |
| 8/112 | 8 | M5 | 2 | 130 | 30 [70] | - | - | 82 [42] |
| 8/132 | 8 | M5 | 2 | 150 | 30 [70] | - | - | 102 [62] |
| MRD-T | | | | | | | | |
| 10/ 72 | 10 | M6 | 3 | 90 | 30 [70] | - | - | 42 [-] |
| 10/ 92 | 10 | M6 | 3 | 110 | 30 [70] | - | - | 62 [22] |
| 10/112 | 10 | M6 | 3 | 130 | 30 [70] | - | - | 82 [42] |
| 10/132 | 10 | M6 | 3 | 150 | 30 [70] | - | - | 102 [62] |
| 10/152 | 10 | M6 | 3 | 170 | 30 [70] | - | - | 122 [82] |
| 10/182 | 10 | M6 | 3 | 200 | 30 [70] | - | - | 152 [112] |
| 10/202 | 10 | M6 | 3 | 220 | 30 [70] | - | - | 172 [132] |
| MRD-HK | | | | | | | | |
| 10/112 | 10 | M6 | 3 | 130 | - | 50 | 62 | - |
| 10/132 | 10 | M6 | 3 | 150 | - | 50 | 82 | - |
| 10/152 | 10 | M6 | 3 | 170 | - | 50 | 102 | - |

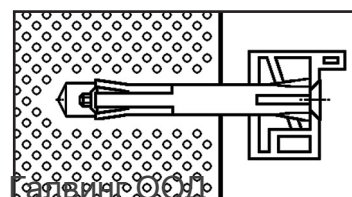
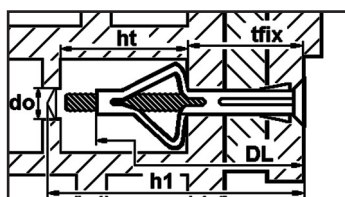
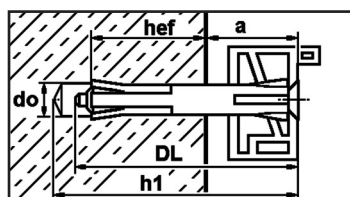


Препоръчително натоварване - $F_{empf.} \text{ [kN]}$

| MRD | | TL 8/112 - 8/132 | T 10/72 - 10/202 |
|--|-----------------------|------------------|------------------|
|  | $\geq \text{C 12/15}$ | 0,70 | 0,70 |
|  | $\geq \text{HLz 12}$ | 0,30 | 0,40 |
|  | PP 2 | - | 0,10 |
| | PP 4 | - | 0,20 |

Посочените стойности са примерни. За допълнителна информация се обърнете към Вашия дистрибутор!

Монтаж



Ташев Галвинг ООД

www.tashev-galving.com